

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 10-02-2025
Sagsnr.: 2024-180072
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at cykelsti fra Daugbjerg til Mønsted ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 9. oktober 2024 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om etablering af en cykelsti mellem Daugbjerg og Mønsted.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet forventes udført i perioden 1. april 2026 til 2. oktober 2026 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-området. Anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

Ca. 600 m vest for Mønsted ligger Mønsted Skole, hvor børn fra Daugbjerg skal til og fra via Rute 16 /Holstebrovej. Der er ikke nogen cykelfaciliteter langs Rute 16, hvorfor det ønskes at forbedre trafikikkerheden for børnene i Daugbjerg på skolevejen med en dobbeltrettet cykelsti.

Strækningen er primært beliggende i åbent land og langs Holstebrovej. På strækningen er der vejtilslutninger, overkørsler til ejendomme og adgangsveje til agerjordene. Den generelle hastighedsbegrænsning på strækningen er 80 km/t. På delstrækninger inde i byområderne er hastigheden henholdsvis 50 km/t og 60 km/t.

Vejdirektoratet skal anlægge en ca. 3,5 km lang cykelsti langs Rute 16 / Holstebrovej mellem Daubjerg og Mønsted. Cykelstien skal opføres langs Rute 16/H417 mellem Daugbjerg og

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Mønsted fra km 14/500 – 18/000 og følge vejens tracé. Strækningens endepunkter er ved Dybdalsvej i Daubjerg i vest og ved Sportsvej i Mønsted i øst.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 39, Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber og Mønsted ådal er 130 meter fra projektområdet.

Natura 2000-område nr. 39 er særligt udpeget på baggrund af naturtyperne: kalkoverdrev, surt overdrev, kildevæld, skovbevokset tørvemose og elle- og askeskov. Derudover indeholder området væsentlige levesteder for damflagermus.

Iht. til bygherres væsentlighedsvurdering og på baggrund af de planlagte anlægsforhold, vurderes projektet ikke at påvirke området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området, og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevant database³. Trafikstyrelsen har fundet, at stor vandsalamander, spidssnudet frø, strandtudse og en række flagermus-arter er fundet nær projektområdet.

For stor vandsalamander gør det sig gældende, at der ikke er nogen egnede ynglevandhuller i en afstand til projektet, hvor det kan forventes, at arten indvandrer i projektområdet under anlægsfasen. Derudover vurderes cykelstien ikke at være en barriere for arten. Tilsvarende er tilfældet for både spidssnudet frø og strandtudse.

Vedr. flagermus er området blevet eftersøgt for flagermusegnede træer, og projektet er tilpasses således, at ingen potentielle flagermustræer fjernes.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arterne ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for de tidligere nævnte arter, og at projektet er tilrettelagt således, at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arterne.

Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så arternes bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arterne opretholdes.

³ www.arter.dk



Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende ved vandområde Søgårdsgrøften, med vandområde ID: o6737_a. Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til moderat økologisk tilstand og god kemisk tilstand.

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Makrofyter: ukendt økologisk tilstand,
- Fytobenthos: ukendt økologisk tilstand,
- Benthiske invertebrater: god økologisk tilstand,
- Fisk: god økologisk tilstand,
- Morfologiske forhold: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

Indenfor bygrænsen af Daubjerg etableres der en kantstensafgrænset cykelsti mod nord, hvor der i dag er afstribet kant-bane. Vandet opsamles i rendestensbrønde og ledes, som i dag, til vandløbet "Søgårdsgrøften" i Daubjerg.

Mellem Daubjerg og Mønsted ledes overfladevand til truget mellem kørebane og cykelsti som ledes gennem filtermuld og videre til et fuldslidset drænsystem. Herfra nedsives overfladevandet. Til dette etableres to nedsivningsbassiner og tre grøftbassiner. Tilladelsen til nedsivning udstedes af den lokale kommune.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at den fremtidige udledning er tilsvarende den nuværende, og at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Viborg Kommune og Viborg Museum.

Styrelsen har derudover partshørt en række lodsejere.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 28. oktober2024 til 27. november2024.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).

SGAV orienterer om fredsskovspligten og kravet om erstatningsskov i forbindelse med fældning.

Bygherre er opmærksom på disse krav og har ansøgt om dispensation til fældning af fredskov.



SGAV har endvidere haft supplerende spørgsmål vedr. besigtigelsen af området iht. til bilag IV-arter og § 3-natur.

Bygherre har på denne baggrund udarbejdet et supplerende notat til Trafikstyrelsen. Styrelsen har gennemgået dette og vurderer, at det er tilstrækkeligt for oplysning af sagen.

De indkomne høringsvar giver ikke anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Alle høringsvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard

Trafikstyrelsen

⁴ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.